

Logistieke campus op Fordterrein

Project van gedeputeerde Erik Gerits en POM-directeur Noël Slangen

GENK - Op de Fordterreinen in Genk komt er een internationale logistieke campus. Daarvoor wordt samengewerkt met een aantal Limburgse bedrijven en organisaties. Dat zeggen Noël Slangen en Erik Gerits, respectievelijk directeur ad interim en voorzitter van de Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij (POM). De campus zal onder meer een incubator, een logistiek demonstratiecentrum en een regionaal overslagcentrum omvatten.

Dominiek CLAES

Zoals bekend maakt Noël Slangen in oktober plaats voor Frank Zwerts als nieuwe directeur van de POM. Slangen en Gerits hebben ondertussen de strategie en de visie van het economisch beleidsorgaan POM van het bord gewist en herschreven. Het project van de internationale logistieke campus op het Fordterrein is daar een van de vele gevolgen van.

Al even bekend is dat de POM een paar moeilijke jaren achter de rug heeft, met een komen en vooral snel weer gaan van directeuren en kandidaat-directeuren. "Dat heeft vooral te maken met de omvorming van de vroegere Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappij (GOM) tot de huidige POM, en met de vele regelwijzigingen die daar mee gepaard gingen", zeggen Gerits en Slangen.

Aandachtspunten

"Bij het herschrijven van de strategie en visie van de POM zijn we van nul herbegonnen", zegt voorzitter Erik Gerits, tevens gedeputeerde voor Economie. "Uitgangspunt is dat de POM vooral niet moet doen wat anderen al doen. De rode draad is samenwerking. Samenwerking met alle betrokken spelers in het veld, zoals LRM, steden en gemeenten, bedrijven, platformen, kennisinstellingen en andere organisaties. Dat kan ook buiten de Limburgse grenzen." De POM zal zich voortaan focussen op drie aandachtspunten:



Noël Slangen (links) en Erik Gerits: "Samenwerking is de rode draad." FOTO LUC DAELMANS

1. Voorbereiding van het beleid.

Dat betekent studiewerk in samenwerking met de kennisinstellingen, dat als basis moet dienen bij het maken van beslissingen.

2. Ruimtelijke economie.

In samenwerking met LRM en de steden en gemeenten zullen de industrieterreinen onder de loep worden genomen, en waar nodig gemoderniseerd. Er wordt alvast een nieuwe atlas van de Limburgse bedrijventerreinen opgesteld.

3. Clusterwerking.

De verschillende spelers op het economisch speelveld worden zoveel als mogelijk samengebracht in verschillende bestaande en nieuwe platformen, om de onderlinge samenwerking nog te versterken. Daarbij gaat men uit van het principe van de *triple helix*: de kruisbestuiving tussen overheid, kennisinstellingen en bedrijven.

Logistieke campus

Een van de nieuwe projecten die op stapel staan, is de uitbouw van een internationale logistieke campus op de voormalige terreinen van Ford in Genk. Dat zal bestaan uit het coördinatiecentrum Dry Port Limburg, een logistieke incubator, een logistiek demonstratiecentrum, en het regionaal overslagcentrum. Het zal ook onderdak bieden aan het al bestaande Logistiek Platform Limburg. Dat laatste is een samenwerkingsverband van de belangrijkste Limburgse logistieke bedrijven en de provincie.

"Het is het VIL, het Vlaams aanspreekpunt voor de logistieke sector, dat een demonstratiecentrum logistiek wil uitbouwen", zegt Erik Gerits. "POM Limburg is samen met drie andere provincies kandidaat om dat te huisvesten. Maar ook als we het demonstratiecentrum niet naar Limburg kunnen halen, zullen we door-

Het Fordterrein heeft alle troeven: de nodige ruimte, een centrale ligging in Europa en de aanwezigheid van zowel weg, spoor als water

Noël SLANGEN

gaan met de uitbouw van de logistieke campus. We hebben al contacten gelegd met alle belangrijke spelers uit de sector."

Businessplan

Wat de logistieke campus zal betekenen in termen van investeringen en jobs, is nog niet duidelijk. "Vanaf september gaan we het businessplan daarvoor schrijven", zegt Noël Slangen. "Dan weten we meer. Maar het Fordter-

rein heeft er alvast alle troeven voor: de nodige ruimte, een centrale ligging in Europa en de aanwezigheid van zowel weg, spoor als water."

De logistieke campus is niet het enige project waar de POM als motor aan werkt. In totaal staan 24 nieuwe projecten en acht platformen op stapel. "We denken aan platformen en projecten rond energie, rond de creatieve economie, de slimme maakindustrie, zorg, enzovoort", licht Gerits een tip van de sluier. "In elk geval willen we de POM als bindmiddel voor al die projecten en platformen positioneren. Dat vraagt – behalve het geformaliseerde overleg – ook informeel en snel overleg om efficiënt knopen te kunnen doorhakken. Op die manier brengen we in de publieke sector een beetje spirit van de private sector binnen, en kunnen we de private sector laten profiteren van de kennis binnen de publieke sector."



Het Belang van Limburg/Hasselt 20/07/2017, bladzijden 18 & 19

All rights reserved. Gebruik and reproductie enkel mits toelating van de uitgever via Het Belang van Limburg/Hasselt

